



PLANO DE ENSINO-APRENDIZAGEM DE COMPONENTE CURRICULAR - SEMESTRAL

IDENTIFICAÇÃO

CÓDIGO	NOME	DEPARTAMENTO OU EQUIVALENTE
ENGJ72	Meio ambiente- gestão ambiental e desenvolvimento sustentável	Departamento de Engenharia de Transportes e Geodésia

CARGA HORÁRIA (estudante)						MODALIDADE	PRÉ-REQUISITO (POR CURSO)
T	P	T/P	PE	E	TOTAL	Disciplina	ENGJ62, ENGJ74
68	0	0	0	0	68		

CARGA HORÁRIA (docente)						MÓDULO	SEMESTRE LETIVO DE APLICAÇÃO				
T	P	T/P	PE	E	TOTAL	T	P	T/P	PE	E	2017.2
68	0	0	0	0	68	45					

EMENTA

Análise sobre evolução histórica das preocupações com o meio ambiente, dos conceitos de gestão ambiental e desenvolvimento sustentável, Meio Ambiente: Conceitos, Legislação; Impactos Ambientais: EIA/RIMA; Ecodesenvolvimento x Desenvolvimento Sustentável; Avaliação dos Impactos Ambientais decorrentes do planejamento e operação dos sistemas de transporte.

O perfil dos transportes no Mundo e no Brasil quanto as perspectivas ambientais. Emissões de poluentes atmosféricos – inventário de emissões. Poluentes locais e gases de efeito estufa.

OBJETIVOS

O objetivo desta disciplina é desenvolver a habilidade dos alunos em abordar os aspectos da gestão ambiental e do desenvolvimento sustentável relacionados com o transporte e os seus respectivos impactos ambientais. Assim no que se refere aos aspectos ambientais, busca-se avaliar o potencial de redução de seu impacto ambiental, em função dos modais de transportes disponíveis e o aumento da eficiência energética no setor de transportes, considerando a minimização dos impactos ambientais globais.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Meio Ambiente: Definições
Evolução histórica da preocupação com o meio ambiente
Evolução histórica dos conceitos gestão ambiental e sustentabilidade
Desenvolvimento Sustentável: Possibilidades e Limites
A Economia Ambiental
O perfil dos transportes no Mundo e no Brasil e os respectivos impactos ambientais
Características dos Impactos Ambientais
Legislação Ambiental
Política Nacional de Meio Ambiente
Indicadores de Qualidade Ambiental
Estudo de Impactos Ambientais – EIA/RIMA
Métodos de Avaliação de Impactos Ambientais
Poluição Atmosférica
Poluição Sonora
Programas e Planos Ambientais
Transporte e Desenvolvimento Sustentável
Instrumentos de Gestão Ambiental

Fontes de energia para os transportes – convencionais e alternativas
O aumento da eficiência energética no setor de transportes
Potencial de redução das emissões de poluentes atmosféricos –
O inventário de emissões e Poluentes locais e gases de efeito estufa, no setor de transporte

METODOLOGIA

As aulas serão em parte de tipo expositivas e em parte de tipo construtivas através da análise de estudos de caso. Serão organizados seminários e apresentações de trabalhos de grupo para a solução de problemas e estímulo de debates em sala de aula.

Atividades extraclasse (Resolução CAE 1/2016)

C.H. Total do componente: 68h C.H. a ser compensada: 6h

Descrição da(s) atividade(s) didática(s): Atividades de análises de textos a serem enviados por e-mail.

Produção do estudante: 6h

AVALIAÇÃO DA APRENDIZAGEM

Realizada através de 02 (dois) trabalhos em grupo com exposição na sala de aula (valendo 05 pontos cada): os 2 trabalhos refletem as 2 áreas temáticas abordadas na disciplina, gestão ambiental (em particular os métodos de Avaliação de Impacto Ambiental) e poluição (em particular focando no setor de transporte) Além disso, serão pontuadas as presenças nas aulas e a participação efetiva por parte dos alunos nos debates e apresentações promovidos em sala de aula.

BIBLIOGRAFIA

BIBLIOGRAFIA BÁSICA

COMISSÃO MUNDIAL SOBRE MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO (CMMAD). Nosso futuro comum. Rio de Janeiro: Fundação Getúlio Vargas, 1988. Disponível em: <<http://www.un.org/documents/ga/res/42/ares42-187.htm>>. Acesso em: 16 nov. 2017.

Ministério das Cidades. Caderno de Referência para Plano de Mobilidade Urbana, BRASIL, 2016. Disponível em: <<https://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSE/planmob.pdf>> Acesso em: 06 nov. 2017.

ODUM, Eugene Pleasants. Ecologia. Rio de Janeiro, RJ: Guanabara Koogan, c1988. 434 p. ISBN 9788527700610.

BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP). Programa da Mobilidade Urbana no Brasil, BRASIL, 2006. Disponível em <http://files-server.antp.org.br/_5dotSystem/download/dcmDocument/2016/02/24/11048639-E8B7-42CE-ADFC-9981A737A49B.pdf>. Acesso em: 06 nov. 2017.

Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP). Transporte humano: cidades com qualidade de vida. São Paulo, SP : ANTP, 1997. 312 p. ISBN 8586457019.

Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP). Inventário de emissões e remoções antrópicas de gases de efeito estufa do Município de São Paulo de 2003 a 2009, com atualização para 2010 e 2011 nos setores Energia e Resíduos. Disponível em:

<http://files-server.antp.org.br/_5dotSystem/download/dcmDocument/2014/02/18/F4A437CC-081C-4D9E-A34D-2196CF4C7FE4.pdf>. Acesso em: 06 nov. 2017.

Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP). Estudo do custo das externalidades negativas da mobilidade das pessoas nos vários modos de transporte no Brasil. Disponível em: <

http://files-server.antp.org.br/_5dotSystem/download/dcmDocument/2016/02/24/A810A035-8F90-4334-A1B4-1A648259DA6A.pdf>. Acesso em: 06 nov. 2017.

BRASIL. Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997. Institui o Código de Trânsito Brasileiro. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/L9503.htm>. Acesso em: 06 nov. 2017.

Docentes Responsáveis no semestre _____:

Nome: Marcella Sgura Viana _____

Assinatura: _____

Aprovado em reunião de Departamento (ou equivalente) em ___/___/___ _____

Assinatura do Chefe de Departamento
(ou equivalente)
