



PLANO DE ENSINO-APRENDIZAGEM DE COMPONENTE CURRICULAR - SEMESTRAL

IDENTIFICAÇÃO

CÓDIGO		NOME					DEPARTAMENTO OU EQUIVALENTE								
ENGJ69		Segurança de Trânsito					Departamento de Engenharia de Transportes e Geodésia								
CARGA HORÁRIA (estudante)						MODALIDADE					PRÉ-REQUISITO (POR CURSO)				
T	P	T/P	PE	E	TOTAL	Disciplina					ENGJ64				
51	17	-	-	-	68										
CARGA HORÁRIA (docente)						MÓDULO					SEMESTRE LETIVO DE APLICAÇÃO				
T	P	T/P	PE	E	TOTAL	T	P	T/P	PE	E	2017.2				
51	17	-	-	-	68										

EMENTA

Abordagem Geral sobre o Acidente de Trânsito. A Situação Institucional no Brasil. Identificação de Fatores Humanos nas causas dos Acidentes. Identificação de Outros Fatores Externos. Instrumentalização e Treinamento na Obtenção de Dados Disponíveis. Habilitação dos Técnicos em Metodologia e Técnicas de Vistoria em Campo. Exposição de Técnicas de Engenharia de Tráfego Disponíveis. Conscientização da Importância em reavaliar continuamente os resultados de Projetos Implantados. Monitoração. Avaliação da Percepção da Comunidade.

OBJETIVOS

Estudar as causas e consequências dos acidentes de trânsito. Conhecer os métodos de previsão dos acidentes e técnicas de análise dos conflitos. Avaliar os custos e as formas para minimização dos acidentes de trânsito.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Abordagem Geral
Visão Global
Caracterização do Acidente de Trânsito
A Função da Engenharia de Tráfego
Estrutura Institucional e Legislação
Fatores intervenientes no Acidente de Trânsito
Fator Humano
Fator Veículo
Fator Via/Meio Ambiente
Coleta e Tratamento de dados sobre Acidentes
Dados Quantitativos e Qualitativos
Métodos de Coleta Existentes
A Estatística e sua Aplicação na Segurança de Trânsito
Análise e Diagnóstico de Locais sob Estudo
Análise Inicial dos Dados Disponíveis
Técnicas de Vistoria
Técnicas de Intervenção de Engenharia de Tráfego
Redutores de Velocidade
Fiscalização Eletrônica
Dispositivos de Moderação de Tráfego
Avaliação de Projetos

Caracterização e Quantificação da Situação Inicial
Caracterização e Quantificação da Situação após Realização de Intervenção
Auditoria Viária
Técnicas de Análise de Conflitos
Avaliação Econômica dos Acidentes de Trânsito

METODOLOGIA

Aulas Teóricas: As aulas teóricas serão expositivas, abordando toda a matéria, encorajando a participação dos alunos, esclarecendo dúvidas surgidas, complementando com a resolução de diversos exercícios. Na medida do possível serão utilizados recursos visuais, como slides, etc.

Aulas práticas: Nas aulas práticas serão desenvolvidas todas as etapas de análise dos acidentes de trânsito, inclusive fazendo-se uso de visitas ao campo.

Atividades complementares:

- Congresso UFBA - Pesquisa Ensino e Extensão - 2017
 - Atividades extraclasse com questões acerca de notas técnicas e estudos de caso.
 - Resumos de textos e notas técnicas.
-

AVALIAÇÃO DA APRENDIZAGEM

Realizada através da aplicação de 04 avaliações: 1) uma prova escrita e individual (Nota 01, valor: 10,0), 2) um trabalho em equipe com apresentação em sala de aula (Nota 02, valor: 10,0), 3) atividades de classe e atividades extraclasse a partir de textos e notas técnicas (Nota 03, soma das atividades, valor total de 10,0), e 4) uma atividade prática (valor: 10,0).

Nota final igual a soma das quatro notas, divididas por 04 (quatro).

Limite de faltas: 17

BIBLIOGRAFIA

BIBLIOGRAFIA BÁSICA

BRASIL. Código de Trânsito Brasileiro, Lei nº 9.503/97. Brasília: Editora Escala, 1997. Disponível em: <www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/L9503.htm> . Acesso em: 20 de jun. de 2017.

CONTRAN, Conselho Nacional de Trânsito (Brasil). Sinalização horizontal / Contran-Denatran Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito. Disponível em: <http://www.denatran.gov.br/publicacoes/download/MANUAL_HORIZONTAL_RESOLUCAO_236.pdf>. Acesso em 01 de ago. de 2017.

CONTRAN, Conselho Nacional de Trânsito (Brasil). Sinalização vertical de regulamentação / Contran-Denatran. 2ª edição – Brasília : Contran, 2007. Disponível em: <http://www.denatran.gov.br/publicacoes/download/MANUAL_VOL_I.pdf> , Acesso em 01 de ago. de 2017.

BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

BELAVINHA, Jussara. Projeto Vida no Trânsito de Belo Horizonte. BHTRANS /ANTP. 201_. Disponível em: http://www.antp.org.br/_5dotSystem/download/dcmDocument/2013/10/07/2AC53A69-DBCB-48BE-AF4A-F0B925690BC1.pdf. Acesso em: 20 de jun. de 2014.

BRASIL. Convenção sobre Trânsito 1981. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/decreto/1980-1989/D86714.htm> . Acesso em 20 de jul. 2014.

BRASIL. Plano nacional de redução de acidentes e segurança viária para a década 2011 – 2020. Brasília., 2010. Disponível em: <www.vias-seguras.com/content/download/2560/.../Década_11-20_PropostaBrasil.pdf> . Acesso em: 20 de jun. de 2017.

BRASIL, Ministério dos Transportes. Procedimentos para o Tratamento de Locais Críticos de Acidentes de Trânsito. Programa PARE, 2002. Disponível em:

<<http://www.vias-seguras.com/content/download/345/1705/file/CEFTRU%20manual%20de%20tratamento%20de%20locais%20criticos.pdf>>. Acesso em 20 de mai. de 2017.

CET- SP. Auditoria de Segurança Viária – ASV – Nota Técnica 213. São Paulo: CET, 2010. Disponível em: <www.cetsp.com.br/media/20800/nt213.pdf>. Acesso em 20 de mai. de 2017.

Docentes Responsáveis no semestre:

Nome: José Lázaro de Carvalho Santos

Assinatura: _____

Aprovado em reunião de Departamento (ou equivalente) em ___/___/___ _____

Assinatura do Chefe de Departamento
(ou equivalente)

ANEXO: Cronograma de atividades