



PLANO DE ENSINO-APRENDIZAGEM DE COMPONENTE CURRICULAR - SEMESTRAL

IDENTIFICAÇÃO

| CARGA HORÁRIA (estudante) | | | | | | MODALIDADE | PRÉ-REQUISITO (POR CURSO) | | | | |
|---------------------------|---|-----|----|---|-------|------------|---------------------------|-----|----|---|------------------------------|
| T | P | T/P | PE | E | TOTAL | Disciplina | ENGJ61, ENGJ64 | | | | |
| 51 | | - | - | - | 51 | | | | | | |
| CARGA HORÁRIA (docente) | | | | | | MÓDULO | | | | | SEMESTRE LETIVO DE APLICAÇÃO |
| T | P | T/P | PE | E | TOTAL | T | P | T/P | PE | E | 2017.2 |
| 51 | | - | - | - | 51 | 45 | | | | | |

EMENTA

Estudos dos Impactos dos Pólos Geradores de Viagens (PGVs): Definições e principais características. Descrição das principais metodologias de análise. Estabelecimento de medidas que possam contribuir para o planejamento, localização e dimensionamento.

OBJETIVOS

Permitir o conhecimento sobre os impactos decorrentes da implantação de empreendimentos denominados Pólos Geradores de Viagens (PGVs).

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

1. Estudo de Impacto Viário (EIV)
Definições/Delimitação e Classificação de PGVs
Caracterização de PGVs
Legislação - Estatuto da Cidade
Produção/Atração de Viagens
Estudos de Impactos dos PGVs: EIA/RIMA; EIV
2. Metodologias de Avaliação de Impactos de PGVs
Aplicação de Metodologias
Simulação de Tráfego
3. Análise de Impactos Ambientais de Projetos de Transporte
Avaliação Econômica de Projetos
Análise Multiobjetivo
Avaliação de Sistemas de Transporte Público Urbano

METODOLOGIA

As aulas teóricas serão expositivas, com resolução de exercícios, trabalhos e discussões em grupos e apresentação de seminários.

AVALIAÇÃO DA APRENDIZAGEM

Realizada através de dois trabalhos em equipe e atividades (de classe e extraclasse) pontuadas.
Nota = (Nota do trabalho 01 + Nota de atividades de classe e extra classe + Nota do Trabalho 02) / 3

BIBLIOGRAFIA

BIBLIOGRAFIA BÁSICA

CET – Companhia de Engenharia de Tráfego – *Pólos Geradores de Tráfego*, por Sola, Sérgio Michel e outros. São Paulo, 1983, Boletim Técnico nº 32.

DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO (DENATRAN). *Manual de Procedimentos para o tratamento de pólos geradores de trafego*. Brasília, 2001.

ITE – Institute of Transportation Engineers – *Trip Generations*, 2008.

BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

BRITO, Moisés Ataíde de. Impactos do sistema de transporte público urbano de passageiros na acessibilidade da população residente em encostas: o caso do Alto do Cruzeiro - Salvador/Bahia. Salvador, BA, 2005.- 268 f Dissertação (Mestrado) - Universidade Federal da Bahia, Escola Politécnica, 2005

FOGLIATTI, Maria Cristina; FILIPPO, Sandro; GOUDARD, Beatriz. Avaliação de impactos ambientais: aplicação aos sistemas de transporte. Rio de Janeiro, RJ: Interciência, 2004. xxiv, 249 p. ISBN 8571931089 (broch.).

GUERRA, Antonio José Teixeira; CUNHA, Sandra Baptista da. Impactos ambientais urbanos no Brasil. 2. ed. Rio de Janeiro, RJ: Bertrand Brasil, 2004. 416 p. ISBN 8528608026 (broch.).

MENDONÇA, Francisco. Impactos socioambientais urbanos. Curitiba, PR: Editora da UFPR, 2004. 328 p. ((Pesquisa ; 102)). ISBN 8570414552 (broch.).

Docentes Responsáveis no semestre:

Nome: Ilce Marília Dantas Pinto Assinatura: _____

Aprovado em reunião de Departamento (ou equivalente) em ___/___/___ _____

Assinatura do Chefe de Departamento
(ou equivalente)

ANEXO: Cronograma de atividades