



UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA  
PRO-REITORIA DE ENSINO DE GRADUAÇÃO

**FORMULÁRIO PARA CRIAÇÃO OU ALTERAÇÃO DE COMPONENTE CURRICULAR**  
(Resolução CEG/UFBA nº 05/2003)

<b>Código e nome do componente curricular:</b> ENGM96 Gerenciamento da Mobilidade Urbana	<b>Departamento:</b> DETG Departamento de Engenharia de Transporte e Geodésia	<b>Carga Horária:</b> T <u>51</u> P <u>17</u> E <u>    </u>
<b>Modalidade:</b> Disciplina	<b>Função:</b> Complementar	<b>Natureza:</b> Optativa
<b>Pré-requisito:</b> Sem pré-requisito	<b>Módulos de alunos:</b> 45	

**Ementa:**

Estudo da abordagem do Gerenciamento da Mobilidade como uma forma de incentivo ao uso do transporte público e ao uso dos modos não motorizados, em áreas urbanas e também no gerenciamento do transporte de cargas. Gerenciamento da demanda por transportes através da restrição ao uso do carro particular. Pedágio urbano. Experiência nacional. Experiência internacional. Economia do pedágio urbano. Impostos adicionais incidentes sobre o uso do carro como forma de restrição. Dificuldades na adoção de políticas de restrição ao uso do carro. Experiência internacional em gerenciamento da demanda por transportes: "Travel Demand Management e Mobility Management". O conceito de operação de transporte solidário ("pool"): "Carpool". "Vanpool". Gerenciamento da demanda por transportes e a atuação de "Conselhos Coordenadores". Estudos de caso.

**Conteúdo programático:**

1. Conceito de Gerenciamento da Mobilidade.
2. Abordagem do Gerenciamento da Mobilidade como uma forma de incentivo ao uso do transporte público e ao uso dos modos não motorizados.
3. O gerenciamento da mobilidade aplicado ao transporte de cargas.
4. Gerenciamento da demanda por transportes através da restrição ao uso do carro particular.
5. Pedágio urbano. Experiência nacional. Experiência internacional.
6. Economia do pedágio urbano.
7. Impostos adicionais incidentes sobre o uso do carro como forma de restrição.
8. Dificuldades na adoção de políticas de restrição ao uso do carro.
9. Experiência internacional em gerenciamento da demanda por transportes: "Travel Demand Management e Mobility Management".
10. O conceito de operação de transporte solidário ("pool"): "Carpool" e "Vanpool".
11. Gerenciamento da demanda por transportes e a atuação de "Conselhos Coordenadores".

12. Escritório de Mobilidade.

13. Plano de gerenciamento da mobilidade urbana.

14. Teletrabalho.

15. Estudos de caso nacionais e internacionais.

Bibliografia:

Bibliografia Básica:

- GTZ (2015). Planos de Mobilidade Urbana: Abordagens Nacionais e Práticas Locais. Disponível em: [http://transport-namas.org/wp-content/uploads/2015/02/SUMP\\_portuguese.compressed.pdf](http://transport-namas.org/wp-content/uploads/2015/02/SUMP_portuguese.compressed.pdf)

- ITDP (2014). Guia prático: estacionamento e políticas de gerenciamento de mobilidade na América Latina. Disponível em: <https://www.itdp.org/wp-content/uploads/2014/07/Guia-de-Estacionamientos-Portugues.pdf>

- VASCONCELLOS, Eduardo (1996). Transporte urbano nos países em desenvolvimento; reflexões e propostas. São Paulo: Editoras Unidas, 1996.

Bibliografia Complementar

- BAGGI, M. S. (2012). A mobilidade urbana na era digital: Análise do teletrabalho como estratégia de gerenciamento da mobilidade. Dissertação apresentada ao Mestrado em Engenharia Ambiental Urbana – Universidade Federal da Bahia. Disponível em: <[www.ppec.ufba.br/site/system/.../Dissertação Márcia%20Baggi\\_versão%20Final.pdf](http://www.ppec.ufba.br/site/system/.../Dissertação_Márcia%20Baggi_versão%20Final.pdf)>

- GTZ. Mobility Management. Disponível em: [http://www.vtpi.org/gtz\\_module.pdf](http://www.vtpi.org/gtz_module.pdf)

- EPOMM (2002)- European Conference on Mobility Management. 15 – 17 May 2002, Gent. Disponível em: <[http://www.epomm.org/ecommm2002/presentations/Plenary%20presentations/Jones\\_Zuallaert.pdf](http://www.epomm.org/ecommm2002/presentations/Plenary%20presentations/Jones_Zuallaert.pdf)>. Acesso em: 21 de mar. de 2003.

- MOST (2006). Mobility Strategies for the next decades – Final report, MOST. Westminster, 2003. Disponível em: <[http://mo.st/index\\_msie.html](http://mo.st/index_msie.html)>. Acesso em 12 de set. de 2006.

- SANTOS, J. Lázaro de C. (2008). Estruturação de um modelo de avaliação multicritério para a seleção de medidas de gerenciamento da mobilidade voltadas aos pólos geradores de viagens. Dissertação apresentada ao Mestrado em Engenharia Ambiental Urbana – Universidade Federal da Bahia. Disponível em: <[http://www.ppec.ufba.br/site/system/files/2008\\_Lazaro.pdf](http://www.ppec.ufba.br/site/system/files/2008_Lazaro.pdf)>

- SCHIMIDT, Rafael da S., MERINO, E. Impactos de medidas de Gerenciamento da Mobilidade em uma área urbana com vários atratores de viagens. Brasília: XX ANPET, 2006. Disponível em: <http://www.lume.ufrgs.br/bitstream/handle/10183/8182/000569657.pdf>

- VASCONCELLOS. Eduardo A (2001). Transporte urbano espaço e equidade: análise das políticas públicas, 2a ed. São Paulo: Annablume, 2001.