



PLANO DE ENSINO-APRENDIZAGEM DE COMPONENTE CURRICULAR - SEMESTRAL

IDENTIFICAÇÃO

| CÓDIGO                    |    | NOME                             |    |   |       |            | DEPARTAMENTO OU EQUIVALENTE                          |     |    |   |                              |  |  |  |  |
|---------------------------|----|----------------------------------|----|---|-------|------------|--|-----|----|---|------------------------------|--|--|--|--|
| ENGJ68                    |    | Perícia em Acidentes de Trânsito |    |   |       |            | Departamento de Engenharia de Transportes e Geodésia |     |    |   |                              |  |  |  |  |
| CARGA HORÁRIA (estudante) |    |                                  |    |   |       | MODALIDADE |  |     |    |   | PRÉ-REQUISITO (POR CURSO)    |  |  |  |  |
| T                         | P  | T/P                              | PE | E | TOTAL | Disciplina |  |     |    |   | ENGJ69                       |  |  |  |  |
| 51                        | 17 | -                                | -  | - | 68    |            |  |     |    |   |                              |  |  |  |  |
| CARGA HORÁRIA (docente)   |    |                                  |    |   |       | MÓDULO     |  |     |    |   | SEMESTRE LETIVO DE APLICAÇÃO |  |  |  |  |
| T                         | P  | T/P                              | PE | E | TOTAL | T          | P  | T/P | PE | E | 2017.2                       |  |  |  |  |
| 51                        | 17 | -                                | -  | - | 68    | 45         |  |     |    |   |                              |  |  |  |  |

EMENTA

Identificação das causas de acidentes de trânsito. Orientação de Programas de Prevenção de acidentes de trânsito.

OBJETIVOS

Possibilitar a identificação de provas necessárias à instrução processual (cível ou criminal), orientar programas de prevenção de acidentes.

Possibilitar avaliação de desempenho dos veículos e de seus componentes frente à realidade dos acidentes visando a melhoria da segurança do trânsito.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

A importância da perícia na investigação de acidentes de trânsito  
Planejamento para a coleta de informações  
Visão genérica sobre as provas  
Fases da perícia  
Técnicas de levantamento de dados em locais de acidentes de trânsito  
Identificação de vestígios  
Levantamento de local  
Técnicas de Fotografia e utilização da Fotogrametria  
Cálculos básicos voltados a acidentes de trânsito

METODOLOGIA

Aulas Teóricas: As aulas teóricas serão expositivas, abordando toda a matéria, encorajando a participação dos alunos, esclarecendo dúvidas surgidas, complementando com a resolução de diversos exercícios. Na medida do possível serão utilizados recursos visuais.

Aulas práticas: Nas aulas práticas serão realizadas visitas ao campo para vistorias dos acidentes utilizando técnicas de fotografia e fotogrametria.

AVALIAÇÃO DA APRENDIZAGEM

A avaliação de rendimento dos alunos será feita através de duas provas parciais (individuais) e um trabalho prático (em equipe) e seminário apresentado em sala de aula.

BIBLIOGRAFIA

---

#### BIBLIOGRAFIA BÁSICA

BRASIL. Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997. Institui o Código de Trânsito Brasileiro. Disponível em: <[http://www.planalto.gov.br/ccivil\\_03/leis/L9503.htm](http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/L9503.htm)>. Acesso em: 06 nov. 2017.

BRASIL. Lei nº 10.350, de 21 de Dezembro de 2001. Altera a Lei no 9.503, de 23 de setembro de 1997 – Código de Trânsito Brasileiro, de forma a obrigar a realização de exame psicológico periódico para os motoristas profissionais.

BRASIL. Lei nº 10.517 de 11 de Julho de 2002. Acrescenta dispositivos à Lei no 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, para permitir o uso de semi-reboque acoplado a motocicleta ou motoneta, nas condições que estabelece. Disponível em: <[http://www.planalto.gov.br/ccivil\\_03/leis/2002/L10517.htm](http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/2002/L10517.htm)>. Acesso em 20 nov. 2017.

#### BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

BRASIL. Departamento Nacional de Estradas de Rodagem. Diretoria de Desenvolvimento Tecnológico. Divisão de Pesquisas e Desenvolvimento. Guia de redução de acidentes com base em medidas de engenharia de baixo custo. Rio de Janeiro: DCTec, 1998. 140p. Disponível em <

[http://ipr.dnit.gov.br/normas-e-manuais/manuais/documentos/703\\_guia\\_de\\_reducao\\_de\\_acidentes.pdf](http://ipr.dnit.gov.br/normas-e-manuais/manuais/documentos/703_guia_de_reducao_de_acidentes.pdf)>. Acesso em 20 nov. 2017.

INSTITUTO DE PESQUISA ECONÔMICA APLICADAS. Impactos sociais e econômicos dos acidentes de trânsito nas aglomerações urbanas brasileiras : relatório executivo - Brasília : Ipea : ANTP, 2003. Disponível

em: <<http://www.camara.leg.br/sileg/integras/272061.pdf>>. Acesso em: 06 nov 2017.

CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (Brasil) . Manual Brasileiro de sinalização de trânsito: sinalização horizontal, v.4. Brasília: Contran-Denatran, 2007. 128 p. Disponível em:

<[http://www.denatran.gov.br/images/Educacao/Publicacoes/Manual\\_Horizontal\\_com\\_capa.pdf](http://www.denatran.gov.br/images/Educacao/Publicacoes/Manual_Horizontal_com_capa.pdf)>. Acesso em: 16 nov. 2017.

CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (Brasil) . Manual Brasileiro de sinalização de trânsito: sinalização vertical de regulamentação, v.1. 2.ed. Brasília: Contran-Denatran, 2007. 220 p. Disponível em:

<[http://www.denatran.gov.br/images/Educacao/Publicacoes/MANUAL\\_VOL\\_I.pdf](http://www.denatran.gov.br/images/Educacao/Publicacoes/MANUAL_VOL_I.pdf)>. Acesso em: 16 nov. 2017.

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS TRANSPORTES PÚBLICOS (Brasil). Mobilidade Urbana para um Brasil Urbano. São Paulo, SP, 2017. Disponível em: <<http://files.antp.org.br/2017/7/12/antp-mobilidade-humana-11-07-2017--baixa.pdf>>. Acesso em: 09 nov. 2017.

---

---

---

#### **Docentes Responsáveis no semestre:**

Nome: Marcelo de Melo Correa

Assinatura: \_\_\_\_\_

---

Aprovado em reunião de Departamento (ou equivalente) em \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Assinatura do Chefe de Departamento  
(ou equivalente)

---

ANEXO: Cronograma de atividades