



PLANO DE ENSINO-APRENDIZAGEM DE COMPONENTE CURRICULAR - SEMESTRAL

IDENTIFICAÇÃO

CÓDIGO	NOME	DEPARTAMENTO OU EQUIVALENTE									
ENGJ66	Levantamentos e Pesquisas de Transportes	Departamento de Engenharia de Transportes e Geodésia									
CARGA HORÁRIA (estudante)						MODALIDADE	PRÉ-REQUISITO (POR CURSO)				
T	P	T/P	PE	E	TOTAL	Disciplina	ENGJ028; ENGJ61				
51	-	-	-	-	51						
CARGA HORÁRIA (docente)						MÓDULO					SEMESTRE LETIVO DE APLICAÇÃO
T	P	T/P	PE	E	TOTAL	T	P	T/P	PE	E	2017.2
51	-	-	-	-	51	45					

EMENTA

Os problemas dos sistemas de transporte e de tráfego; Os tipos de levantamentos e pesquisas; Planejamento; Coleta de Dados, Análise dos Resultados, Apresentação dos resultados.

OBJETIVOS

Conhecer e estudar como são desenvolvidos os principais levantamentos e pesquisas necessários ao planejamento e gestão dos sistemas de transporte e trânsito urbanos.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

O objeto da Pesquisa
Os problemas na circulação
Os tipos de Levantamentos
Os tipos de Pesquisas
Levantamento de Campo
Planejamento da Pesquisa
Pesquisas de Tráfego
Pesquisas de Transporte
Pesquisa domiciliar (O-D)
Pesquisas de Velocidade
Apresentação do exercício prático
Avaliação do curso

METODOLOGIA

As aulas teóricas serão expositivas, com resolução de exercícios, trabalhos e discussões em grupos e apresentação de seminários.

AVALIAÇÃO DA APRENDIZAGEM

A avaliação de rendimento dos alunos será feita através de duas provas parciais (individuais) e um trabalho prático (em equipe) e seminário apresentado em sala de aula.

BIBLIOGRAFIA

BIBLIOGRAFIA BÁSICA

Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP). Metodologias para definição e caracterização de áreas de atendimento de sistemas de transporte coletivo por ônibus. Disponível em:<

http://files-server.antp.org.br/_5dotSystem/download/dcmDocument/2016/02/24/060750A0-35C0-4F3E-B7CF-61D7364D6363.pdf.

Acesso em: 06 nov. 2017.

Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP). Planejamento da Pesquisa de Origem e Destino. Disponível em:<

http://files-server.antp.org.br/_5dotSystem/download/dcmDocument/2016/02/24/B00BB2C9-B4C0-4F4E-B469-55079FD6CBDC.pdf

>. Acesso em: 06 nov. 2017.

VESPUCCI, Kátia Moherdau; CAMPOS, Carlos Alberto Ferraz; SZASZ, Pedro Álvaro. Operação horário de pico. Boletim Técnico da CET. São Paulo, n° 37, 75p. 1987. Disponível em:<

<http://www.cetesp.com.br/media/65268/bt37-%20operacao%20horario%20de%20pico.pdf>>. Acesso em 16 nov. 2017.

BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) Programa da Mobilidade Urbana no Brasil, BRASIL, 2006. Disponível em<http://files-server.antp.org.br/_5dotSystem/download/dcmDocument/2016/02/24/11048639-E8B7-42CE-ADFC-9981A737A49B.pdf>. Acesso em: 06 nov. 2017.

Ministério das Cidades. Caderno de Referência para Plano de Mobilidade Urbana, BRASIL, 2016. Disponível em:

<<https://www.cidades.gov.br/images/stories/ArquivosSE/planmob.pdf>> Acesso em: 06 nov. 2017.

Ministério das Cidades. Acessibilidade nos Transportes, BRASIL, 2016. Disponível em:

<http://files-server.antp.org.br/_5dotSystem/download/dcmDocument/2016/02/24/FC0155DC-164C-447C-9E5E-544A9E425AB7.pdf

> Acesso em: 06 nov. 2017.

BRASIL. Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997. Institui o Código de Trânsito Brasileiro. Disponível em:

<http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/L9503.htm>. Acesso em: 06 nov. 2017.

ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS (BRASIL). Transporte humano: cidades com qualidade de vida. São Paulo, SP : ANTP, 1997. 312 p. ISBN 8586457019.

Docentes Responsáveis no semestre:

Nome: Francisco Ulisses Santos Rocha

Assinatura: _____

Aprovado em reunião de Departamento (ou equivalente) em ___/___/___ _____

Assinatura do Chefe de Departamento
(ou equivalente)

ANEXO: Cronograma de atividades